

HEERKENS VAN BAVEL

CO₂ Nieuwsbrief

2019

CO₂-Prestatieladder

Wat is de CO₂-Prestatieladder

- Duurzaamheidsinstrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO₂-emissies en kosten.
- Het gaat om CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering, op projecten en in de keten.
- Gecertificeerde organisaties worden beloond met concreet gunningsvoordeel in het aanbestedingsproces.
- Eisen vanuit vier invalshoeken:
 - A Inzicht > CO₂-emissies in kaart brengen
 - B Reductie > Doelstellingen om CO₂ te reduceren
 - C Transparantie > Interne en externe communicatie
 - D Participatie > Samenwerken in de keten
- Continu verbeteren met behulp van Plan Do Check Act

CO₂-Prestatieladder

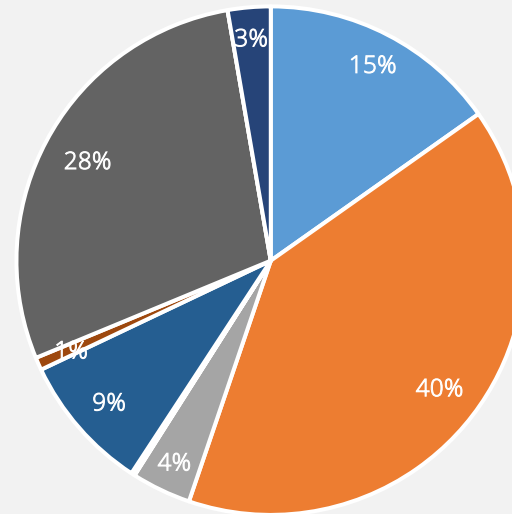
Indeling CO₂-emissies

- Scope 1 directe CO₂-emissie
 - Emissies worden veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie.
- Scope 2 indirecte CO₂-emissie
 - Emissies welke worden veroorzaakt door inkoop of verbruik van elektriciteit of warmte door de eigen organisatie.
- Scope 3 indirecte CO₂-emissie
 - Emissies veroorzaakt door bronnen die niet in bezit zijn van de eigen organisatie en waar geen invloed op uitgeoefend kan worden.

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 2019

- Scope 1 393,95 ton
- Scope 2 271,11 ton
- Totaal 2019 665,05 ton

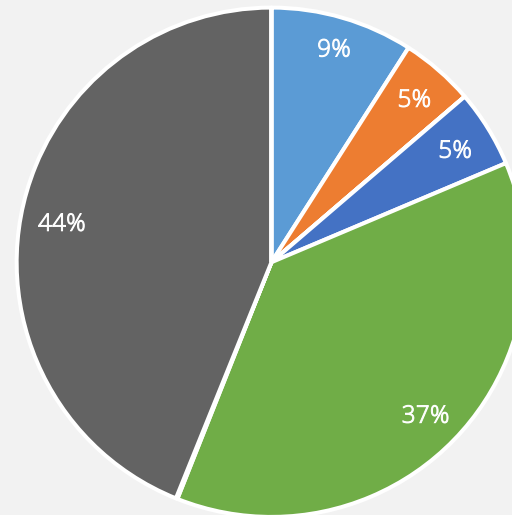


- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

HECOMA MATERIEELDIENTST

CO₂-footprint 2019

▪ Scope 1	37,42 ton
▪ Scope 2	29,38 ton
▪ Totaal 2019	<u>66,79 ton</u>

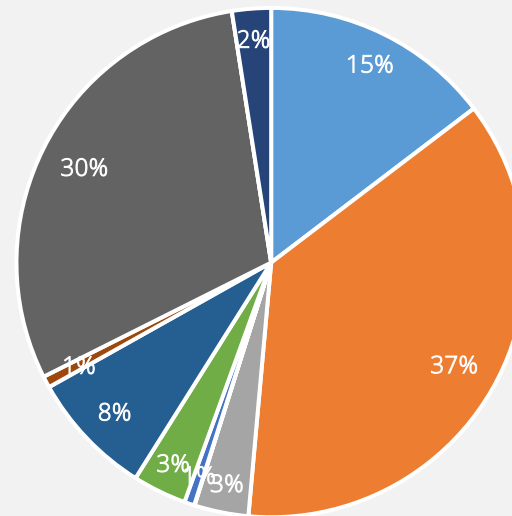


- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propaan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

CO₂-FOOTPRINT TOTAAL

CO₂-footprint 2019

- Scope 1 431,36 ton
- Scope 2 300,48 ton
- Totaal 2019 731,84 ton



- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propaan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

CO₂-doelstellingen HEERKENS VAN BAVEL

Hoofddoelstelling

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 49% minder CO₂-emissie ten opzichte van 2019 (referentiejaar). In 2050 volledig CO₂-neutraal.

Subdoelstellingen

- Voor eind 2025 volledige overstap naar leasen van elektrische of hybride personenauto's. Verwachte besparing tot en met 2025 ca. 215 ton CO₂, waarvan in 2021 ca. 36 ton, 2022 ca. 101 ton, 2023 ca. 43 ton, 2024 ca. 16 ton en 2025 ca. 19 ton.
- Per 1 januari 2021 contract afsluiten voor de afname van 100% windenergie van Nederlandse bodem voor de panden aan de Cobbenhagenlaan 35 en aan de Swaardvenstraat 6-8 te Tilburg. Verwachte besparing in 2021 ca. 219 ton CO₂.
- Bij de medewerkers in de komende 5 jaar CO₂-bewust handelen verhogen door het geven van voorlichting over CO₂-emissies veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten en de wijze waarop zij kunnen bijdragen aan het reduceren van deze CO₂-emissies.

CO₂-bewust handelen

Hoe jullie kunnen bijdragen:

- Bij afwezigheid computers inclusief beeldscherm en randapparatuur niet op stand-by maar geheel uitschakelen.
- Ook tussen 19:00 en 06:00 uur 100 kilometer per uur rijden.
- Materieel / gereedschappen niet onnodig laten draaien.
- Bij afwezigheid verlichting uit doen.
- Rijden met een laag toerental en voldoende bandenspanning.
- Deuren en ramen dicht houden bij gebruik van kachel of airco.
- Ideeën voor verbetering, stuur deze a.u.b. naar ims@hvbbouw.nl.

HEERKENS VAN BAVEL

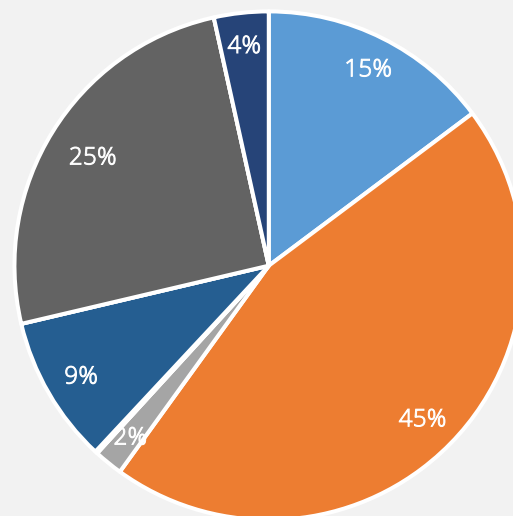
CO₂ Nieuwsbrief

1^e halfjaar 2020

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2020

- Scope 1 166,31 ton
- Scope 2 102,17 ton
- **Totaal 1^e halfjaar 2020 268,49 ton**

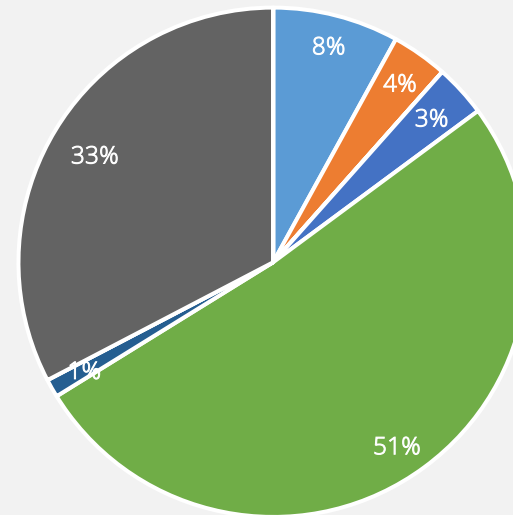


- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

HECOMA MATERIEELDIENTST

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2020

▪ Scope 1	28,07 ton
▪ Scope 2	14,35 ton
▪ Totaal 1 ^e halfjaar 2020	<u>42,42 ton</u>

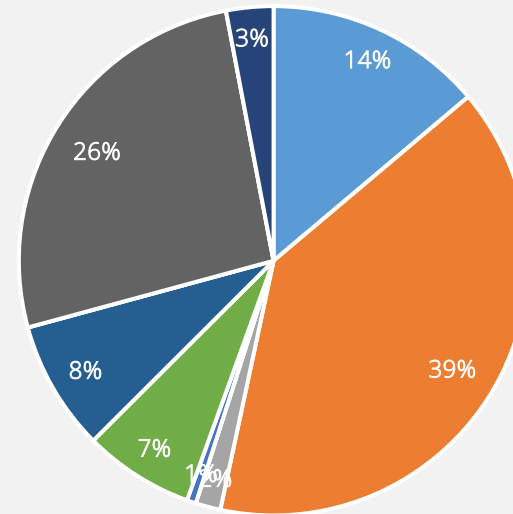


- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propaan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

CO₂-FOOTPRINT TOTAAL

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2020

- Scope 1 194,39 ton
- Scope 2 116,52 ton
- **Totaal 1^e halfjaar 2020 310,91 ton**



- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

CO₂-analyse t.o.v. het basisjaar 2019

Scope 1 – directe CO₂-emissies

▪ Brandstofverbruik wagenpark	daling	22,30 ton / jaar	11,85%
▪ Brandstofverbruik materieel	daling	8,27 ton / jaar	55,11%
▪ Gasverbruik materieeldienst	stijging	9,29 ton / jaar	74,34%

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies

▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	daling	3,33 ton / jaar	11,47%
▪ Vliegtuigkilometers (projecten) > was eenmalig	daling	5,37 ton / jaar	
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	daling	27,98 ton / jaar	25,55%
▪ Stadsverwarming kantoor HvB	stijging	0,27 ton / jaar	2,98%

Conclusie CO₂-analyse t.o.v. het basisjaar 2019

Scope 1 – directe CO₂-emissies

- Bij de scope 1 emissies zien wij bij het brandstofverbruik wagenpark en materieel een totale daling van 30,57 ton op jaarbasis.
- De CO₂-emissie voor gasverbruik is op jaarbasis gestegen en houdt onder andere verband met de vorstperiode begin 2020.

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies

- Bij de scope 2 emissies zien wij een daling van 31,31 ton op brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto's en elektriciteitsverbruik.
- Naar verwachting heeft de afname in elektriciteitsverbruik met name te maken met het feit dat er thuis gewerkt werd in verband met de coronacrisis.
- De stijging bij het verbruik van de stadsverwarming heeft verband met de vorstperiode begin 2020.

Doelstellingen

Hoofddoelstelling

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 49% minder CO₂-emissie en opzichte van 2019 (referentiejaar). In 2050 volledig CO₂-neutraal.

Subdoelstellingen

- Voor eind 2025 volledige overstap naar leasen van elektrische of hybride personenauto's. Verwachte besparing tot en met 2025 ca. 215 ton CO₂, waarvan in 2021 ca. 36 ton, 2022 ca. 101 ton, 2023 ca. 43 ton, 2024 ca. 16 ton en 2025 ca. 19 ton.
- Per 1 januari 2021 contract afsluiten voor de afname van 100% windenergie van Nederlandse bodem voor de panden aan de Cobbenhagenlaan 35 en aan de Swaardvenstraat 6-8 te Tilburg. Verwachte besparing in 2021 ca. 219 ton CO₂.
- Bij de medewerkers in de komende 5 jaar CO₂-bewust handelen verhogen door het geven van voorlichting over CO₂-emissies veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten en de wijze waarop zij kunnen bijdragen aan het reduceren van deze CO₂-emissies.

HEERKENS VAN BAVEL

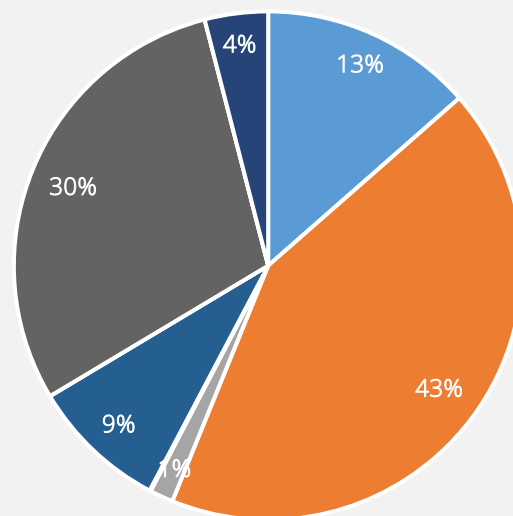
CO₂ Nieuwsbrief

2020

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 2020

- Scope 1 320,57 ton
- Scope 2 234,77 ton
- **Totaal 2020 555,34 ton**

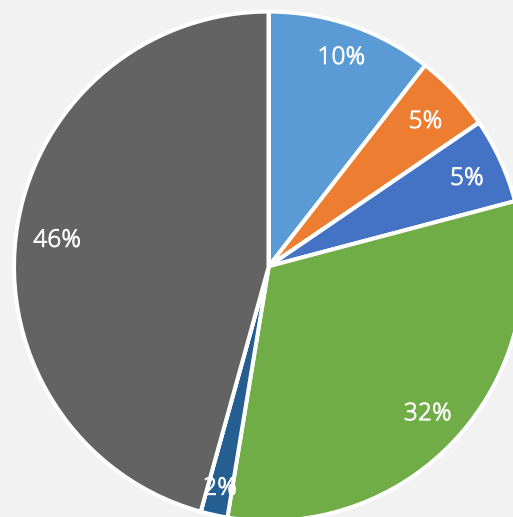


- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

HECOMA MATERIEELDIENT

CO₂-footprint 2020

▪ Scope 1	29,85 ton
▪ Scope 2	26,90 ton
▪ Totaal 2020	<u>56,75 ton</u>

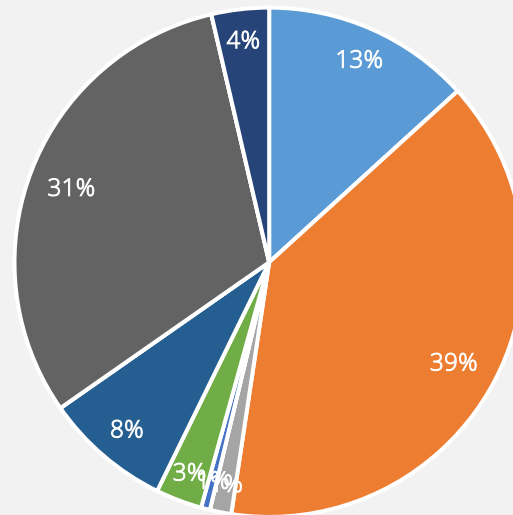


- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propaan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

CO₂-FOOTPRINT TOTAAL

CO₂-footprint 2020

- Scope 1 350,42 ton
- Scope 2 261,67 ton
- Totaal 2020 612,09 ton



- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propaan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

CO₂-analyse t.o.v. het basisjaar 2019

Scope 1 – directe CO₂-emissies

▪ Brandstofverbruik wagenpark	daling	55,77 ton / jaar	14,82%
▪ Brandstofverbruik materieel	daling	11,81 ton / jaar	60,66%
▪ Gasverbruik materieeldienst	daling	6,97 ton / jaar	27,92%

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies

▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	daling	8,74 ton / jaar	15,07%
▪ Vliegtuigkilometers (projecten) > was eenmalig	daling	5,37 ton / jaar	
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	daling	28,94 ton / jaar	13,21%
▪ Stadsverwarming kantoor HvB	stijging	4,24 ton / jaar	23,44%

Conclusie CO₂-analyse t.o.v. het basisjaar 2019

Scope 1 – directe CO₂-emissies

- Bij de scope 1 emissies zien een totale daling van 74,55 ton op jaarbasis.
- Opvallend hierbij is de daling in het brandstofverbruik wagenpark. Naar verwachting heeft dit verband met het feit dat er minder kilometers gereden zijn door de coronacrisis door onder andere thuiswerken, vergaderen op afstand etc.
- Bij de CO₂-emissie voor gasverbruik zagen wij in het eerste half jaar 2020 een duidelijke stijging. Uiteindelijk zien wij een besparing van bijna 28% op jaarbasis.

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies

- Bij de scope 2 emissies zien wij een daling van 43,05 ton op jaarbasis.
- Naar verwachting heeft de afname in elektriciteitsverbruik met name te maken met het feit dat er thuis gewerkt werd in verband met de coronacrisis.
- De stijging bij het verbruik van de stadsverwarming heeft verband met de vorstperiode begin 2020.

Doelstellingen

Hoofddoelstelling

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 49% minder CO₂-emissie en opzichte van 2019 (referentiejaar). In 2050 volledig CO₂-neutraal.

Subdoelstellingen

- Voor eind 2025 volledige overstap naar leasen van elektrische of hybride personenauto's. Verwachte besparing tot en met 2025 ca. 215 ton CO₂, waarvan in 2021 ca. 36 ton, 2022 ca. 101 ton, 2023 ca. 43 ton, 2024 ca. 16 ton en 2025 ca. 19 ton.
- Per 1 januari 2021 contract afsluiten voor de afname van 100% windenergie van Nederlandse bodem voor de panden aan de Cobbenhagenlaan 35 en aan de Swaardvenstraat 6-8 te Tilburg. Verwachte besparing in 2021 ca. 219 ton CO₂.
- Bij de medewerkers in de komende 5 jaar CO₂-bewust handelen verhogen door het geven van voorlichting over CO₂-emissies veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten en de wijze waarop zij kunnen bijdragen aan het reduceren van deze CO₂-emissies.

CO₂-bewust handelen

Het nieuwe rijden (tips):

- Hoeveel brandstof een auto verbruikt hangt af van het soort auto waarin je rijdt én van je rijstijl. Door zuinig te rijden verbruik je minder brandstof. Daarmee voorkom je veel uitstoot van CO₂ en andere milieubelastende stoffen. Ook jouw rijstijl maakt veel uit voor het milieu. Lees hier wat jij kan doen.
- Maak gebruik van een navigatiesysteem om zo recht mogelijk op uw doel af te gaan en dus geen onnodige kilometers te maken. Bij sommige navigatiesystemen kunt u kiezen voor meest efficiënte route. Bij andere systemen is de optie “kortste route” vaak het beste.
- Maak gebruik van het Start/Stop systeem indien aanwezig.
- Wees bewust van het feit dat een koude motor tweemaal zoveel brandstof verbruikt dan een motor die goed is opgewarmd. Daarnaast is hoge toeren maken met een koude motor slecht voor uw voertuig. Om zuinig te rijden dient u dus laag in de toeren te rijden tot de motor voldoende is opgewarmd.

CO₂-bewust handelen

Het nieuwe rijden (vervolg):

- Probeer zo in te parkeren dat u direct kunt wegrijden zonder dat u moet keren. De auto keren met koude motor direct na vertrek is meer vervuilend voor het milieu dan wanneer u dit met een warme motor doet.
- Kies voor Cruise control om gelijkmatig gas te geven en een vaste snelheid aan te houden. Door minder gas te geven en minder te remmen loopt uw motor efficiënter en dus zuiniger.
- Kies de juiste versnelling. Probeer te voorkomen dat de motor van het voertuig overtoeren of ondertoeren maakt. Door op het juiste moment door te schakelen verbruikt u het vermogen optimaal, levert het minder kans op beschadiging van de motor en daarmee waarborgt u zuinig rijden.
- Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd uw rijcomfort te verhogen dient u vooruit te kijken in het verkeer zodat u tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkomt u dat u abrupt moet reageren door te remmen of gas te geven en haalt u de excessen uit uw rijstijl.

CO₂-bewust handelen

Het nieuwe rijden (vervolg):

- Probeer onnodig elektriciteitsgebruik te voorkomen. Hiermee wordt bijvoorbeeld bedoeld, overdag rijden met de Daytime Running Lights in plaats van de dimlichten.
- Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaart u brandstof en tegelijkertijd bespaart u op onderhoud en slijtage.
- Onderhoud uw voertuig voldoende. Door uw voertuig tijdig van onderhoud te voorzien bevordert u de levensduur van uw voertuig maar zorgt u er direct voor dat uw voertuig zuinig blijft rijden.
- Controleer regelmatig uw bandenspanning. Door een te lage bandenspanning verhoogt u de weerstand en draagt daarmee bij aan een tot 5% hoger brandstofgebruik.
- Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat u minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor u direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.

CO₂-bewust handelen

Het nieuwe rijden (vervolg):

- Airco slim gebruiken. Een ingeschakelde airconditioning kan het brandstofverbruik en dus de CO₂-emissie fors verhogen. De uitstoot van schadelijke emissies kan eveneens worden verhoogd. Wil je brandstof besparen en het milieu minder belasten, schakel de airco dan alleen in als het echt nodig is.
- Korte ritten. Meer dan de helft van de autoritten is korter dan 10 kilometer, een prima afstand om gewoon op de fiets te doen. Bij korte autoritten wordt in de regel relatief veel met koude motor gereden waardoor het brandstofverbruik en dus de CO₂-uitstoot relatief hoog is en het milieu zwaarder wordt belast. Er zijn nog veel meer voordelen om de fiets te pakken: u kunt uw fiets vrijwel overal gratis parkeren, en u voorkomt onnodige slijtage van uw auto door het rijden met een koude motor. Een koude motor zorgt ook voor relatief meer vervuiling. En al die korte ritten vinden vaak in de stad plaats en hebben dan een nadelige invloed op de lokale luchtkwaliteit. Pak daarom ook eens lekker de fiets!
- Haal overbodige bagage uit je auto; en rijdt niet onnodig met bijvoorbeeld een imperiaal. Extra bagage betekent extra gewicht, meer brandstofverbruik en dus een hogere CO₂-uitstoot.

HEERKENS VAN BAVEL

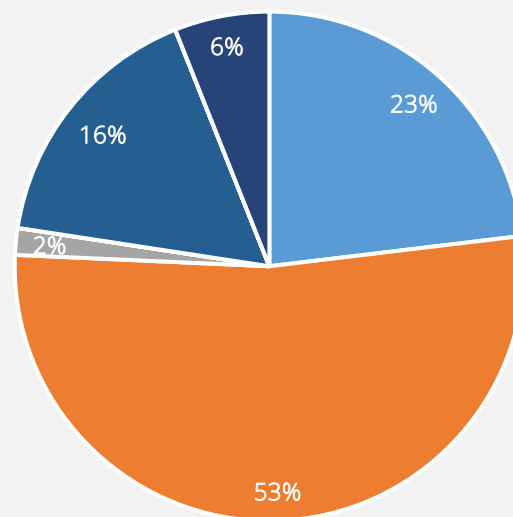
CO₂ Nieuwsbrief

1^e halfjaar 2021

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2021

▪ Scope 1	147,68 ton
▪ Scope 2	43,10 ton
▪ Totaal 1 ^e halfjaar 2021	<u>190,77 ton</u>

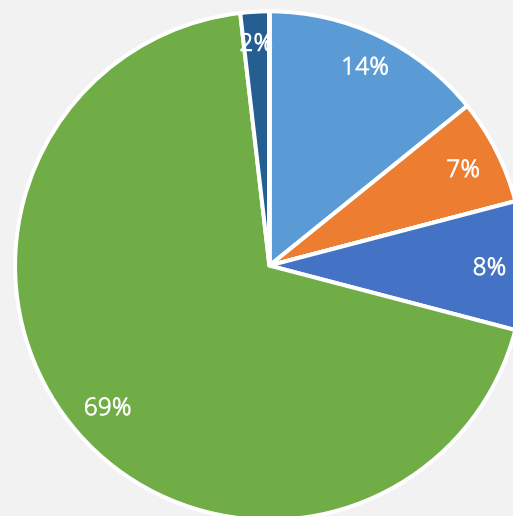


- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

HECOMA MATERIEELDIENST

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2021

▪ Scope 1	22,36 ton
▪ Scope 2	0,42 ton
▪ Totaal 1 ^e halfjaar 2021	<u>22,78 ton</u>

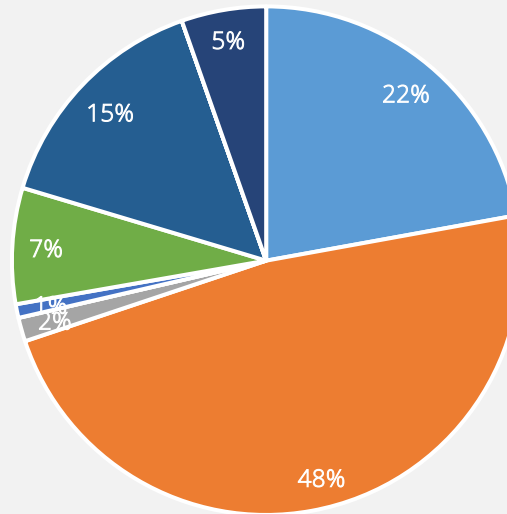


- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propaan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

CO₂-FOOTPRINT TOTAAL

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2021

▪ Scope 1	170,04 ton
▪ Scope 2	43,51 ton
▪ Totaal 1 ^e halfjaar 2021	<u>213,55 ton</u>



- Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7 blend)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10 blend)
- Brandstofverbruik materieel (diesel)
- Brandstofverbruik materieel (petroleum)
- Brandstofverbruik materieel (propan)
- Gasverbruik materieeldienst
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's
- Vliegtuigkilometers europees (projecten)
- Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst
- Elektriciteitsverbruik (groen mix) projecten
- Stadsverwarming

CO₂-analyse t.o.v. het basisjaar 2019

Scope 1 – directe CO₂-emissies

- | | | | |
|-------------------------------|--------|------------------|--------|
| ▪ Brandstofverbruik wagenpark | daling | 38,98 ton / jaar | 20,71% |
| ▪ Brandstofverbruik materieel | daling | 9,91 ton / jaar | 66,06% |
| ▪ Gasverbruik materieeldienst | daling | 3,25 ton / jaar | 26,07% |

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies

- | | | | |
|---|------------|------------------|--------|
| ▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's | stijging | 3,01 ton / jaar | 10,39% |
| ▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst | vanaf 2021 | 100% windenergie | |
| ▪ Stadsverwarming kantoor HvB | stijging | 2,45 ton / jaar | 27,07% |

CO₂-analyse t.o.v. 2020

Scope 1 – directe CO₂-emissies

▪ Brandstofverbruik wagenpark	daling	11,10 ton / jaar	6,92%
▪ Brandstofverbruik materieel	daling	0,81 ton / jaar	13,72%
▪ Gasverbruik materieeldienst	stijging	6,74 ton / jaar	74,90%

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies

▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	stijging	7,39 ton / jaar	29,98%
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	vanaf 2021 100% windenergie		
▪ Stadsverwarming kantoor HvB	stijging	0,33 ton / jaar	2,94%

Conclusie CO₂-analyse t.o.v. 2020

Scope 1 – directe CO₂-emissies

- Bij de scope 1 emissies zien wij bij het brandstofverbruik wagenpark en materieel een totale daling van 11,91 ton op jaarbasis.
- De CO₂-emissie voor gasverbruik op jaarbasis is gestegen (6,74 ton) en houdt onder andere verband met het onderhoud van keten in de hal van de materieeldienst.

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies

- Bij de scope 2 emissies zien wij een daling van 7,72 ton op brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto's en verbruik stadsverwarming.
- Het aantal te rijden kilometers met privé auto's is sterk afhankelijk van de ligging van de projecten welke gerealiseerd worden. Hierdoor kunnen de CO₂-emissies sterk variëren.
- De CO₂-emissies in verband met elektriciteitsverbruik zijn nihil in verband met de overstap naar de afname van 100% windenergie van Nederlandse bodem.

Doelstellingen

Hoofddoelstelling

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 49% minder CO₂-emissie ten opzichte van 2019 (referentiejaar). In 2050 volledig CO₂-neutraal.

Subdoelstellingen

- Voor eind 2025 volledige overstap naar leasen van elektrische of hybride personenauto's. Verwachte besparing tot en met 2025 ca. 215 ton CO₂, waarvan in 2021 ca. 36 ton, 2022 ca. 101 ton, 2023 ca. 43 ton, 2024 ca. 16 ton en 2025 ca. 19 ton.
- Per 1 januari 2021 contract afsluiten voor de afname van 100% windenergie van Nederlandse bodem voor de panden aan de Cobbenhagenlaan 35 en aan de Swaardvenstraat 6-8 te Tilburg. Verwachte besparing in 2021 ca. 219 ton CO₂.
- Bij de medewerkers in de komende 5 jaar CO₂-bewust handelen verhogen door het geven van voorlichting over CO₂-emissies veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten en de wijze waarop zij kunnen bijdragen aan het reduceren van deze CO₂-emissies.