



BEDRIJF



**Nieuwsbrief en
voortgangsrapportage
CO₂-analyse
1^e halfjaar 2020**



Heerkens van Bavel
Bouw

December 2020



CO₂-emissies

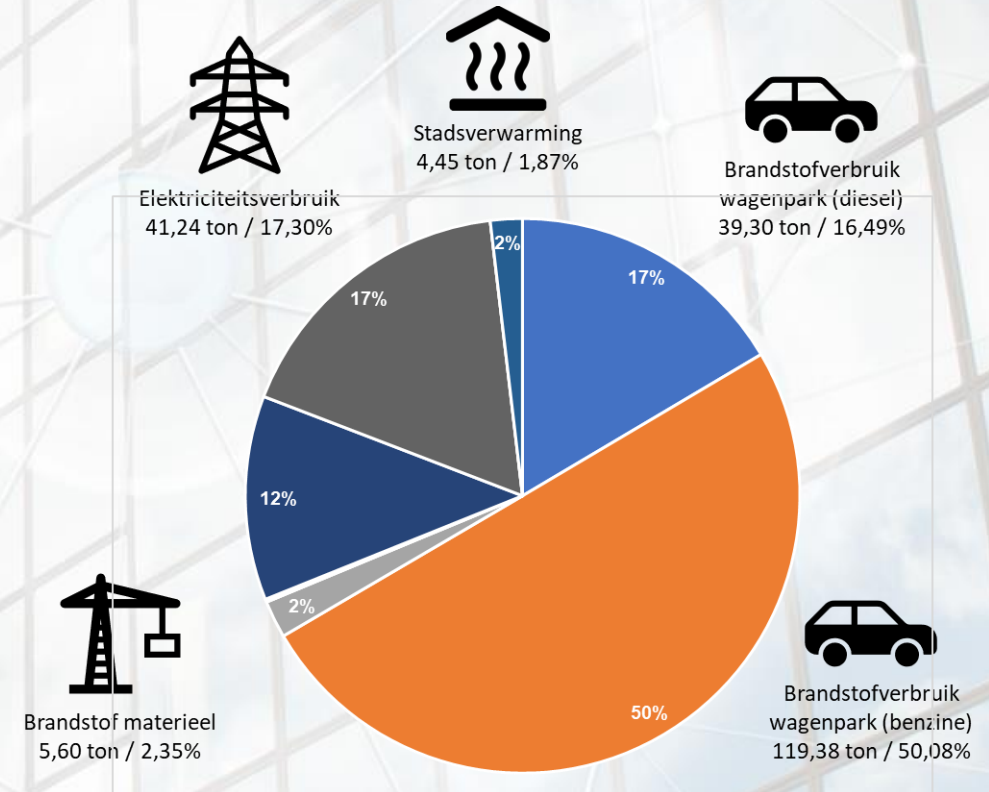
CO₂-EMISSIES 1^e halfjaar 2020

Heerkens van Bavel Bouw

– Scope 1	164,27 ton
– Scope 2	74,10 ton
– Totaal	<u>238,37 ton</u>

– 2,61 ton per FTE

– Bij Heerkens van Bavel veroorzaken het brandstofverbruik i.v.m. het wagenpark (158,68 ton) en het elektriciteitsverbruik kantoor (41,24 ton) de grootste CO₂-emissies





CO₂-emissies

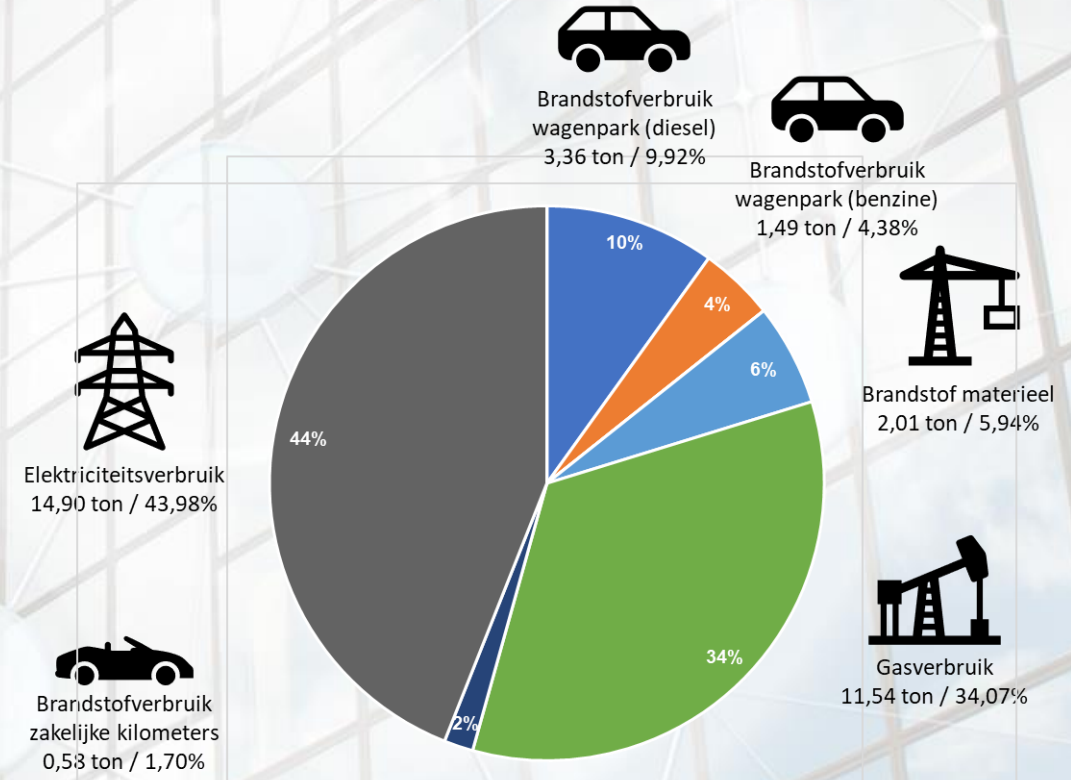
CO₂-EMISSIES 1^e halfjaar 2020

Hecoma Materieeldienst

– Scope 1	18,40 ton
– Scope 2	15,48 ton
– Totaal 2019	<u>33,88 ton</u>

– 8,47 ton per FTE

– Bij Hecoma Materieeldienst vormen gasverbruik (11,54 ton) en elektriciteitsverbruik (14,90 ton) de grootste CO₂-emissies





CO₂-emissies

CO₂-EMISSIES 1^e halfjaar 2020

Totaal

– Scope 1	182,67 ton
– Scope 2	89,58 ton
– Totaal 2019	<u>272,25 ton</u>

– 2,86 ton per FTE

– Conclusie

- Energiebronnen die verantwoordelijk zijn voor de grootste CO₂-emissies:
 - brandstofverbruik wagenpark (163,52 ton) én
 - elektriciteitsverbruik kantoren en materieeldienst (56,14 ton)



Elektriciteitsverbruik
56,14 ton / 20,62%



Stadsverwarming
4,45 ton / 1,64%



Brandstofverbruik
wagenpark (diesel)
42,66 ton / 15,67%



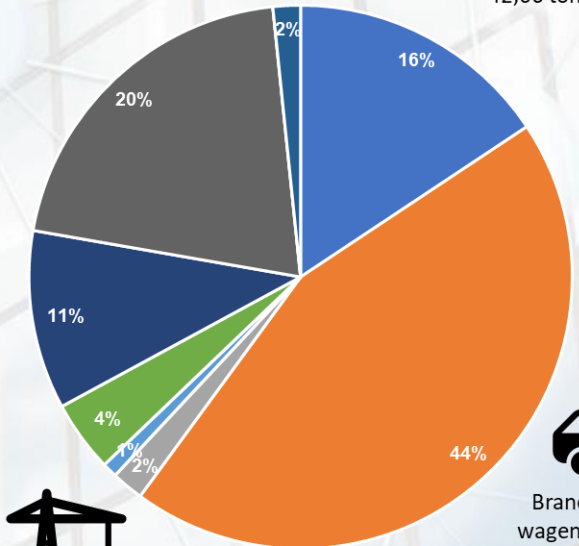
Brandstofverbruik
zakelijke kilometers
28,99 ton / 10,65%



Gasverbruik
11,54 ton / 4,24%



Brandstof materieel
7,61 ton / 2,80%



Brandstofverbruik
wagenpark (benzine)
120,86 ton / 44,39%



CO₂-DOELSTELLINGEN

Hoofddoelstelling:

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 49% minder CO₂-emissie ten opzicht van 2019 (referentiejaar). In 2050 volledig CO₂-neutraal.

Subdoelstellingen:

- Eind 2019 zijn er binnen het wagenpark 17 personenauto's (benzine) in gebruik met een CO₂-emissie gecombineerd van boven de 120 gr/km. Bij afsluiten nieuwe leasecontracten binnen vijf jaar afbouwen naar < 121 gr/km. Momenteel bedraagt bij 30,91% van het aantal aanwezig personenauto's de uitstoot meer dan 120 gr/km. Verwachte besparing ca. 7 kg CO₂ per gereden 1.000 kilometer.
- Per 1 januari 2021 overstappen naar de afname van 100% windenergie van Nederlandse bodem (Prof. Cobbenhagenlaan en Swaardvenstraat). Dit betekent dat eind 2022 de CO₂-emissie teruggebracht wordt naar 0,00. Verwachte besparing van ca. 111,79 ton.
- Door het verhogen van het CO₂-bewusthandelen bij de medewerkers wordt een besparing op CO₂-emissie verwacht van minimaal 5% op jaarbasis.



CO₂-emissies

CO₂-BEWUST HANDELEN

Hoe kunnen jullie bijdragen?

- Bij afwezigheid computers inclusief beeldscherm en randapparatuur niet op stand-by maar uitschakelen
- Ook tussen 19:00 en 06:00 uur 100 kilometer per uur
- Materieel / gereedschappen niet onnodig laten draaien
- Bij afwezigheid verlichting uit doen
- Rijden met een laag toerental en voldoende bandenspanning
- Deuren en ramen dicht bij gebruik airco of kachel

**Hebben jullie ideeën voor verbetering, stuur deze a.u.b. aan
ims@hvbbouw.nl**