



BEDRIJF



**Nieuwsbrief  
CO<sub>2</sub>-analyse 2019**



**Heerkens van Bavel**  
Bouw

*September 2020*



CO<sub>2</sub>-emissies

# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

---

## Certificering CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (trede 3)

- Externe audits vinden plaats op 11 en 12 november 2020
- Externe auditor Roely Veurman van Bureau Veritas
- Externe audits worden jaarlijks uitgevoerd
- Certificering op basis van CO<sub>2</sub>-handboek 3.1
- CO<sub>2</sub>-emissies van 2019 reeds in kaart gebracht (referentiejaar)
- CO<sub>2</sub>-emissies dienen ieder half jaar berekend te worden
- Verplichte interne en externe communicatie over CO<sub>2</sub>-emissies
- Nieuwsbrief wordt ieder half jaar gepubliceerd via de HvB-app



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## Wat is de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder?

- Duurzaamheidsinstrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies en kosten
- Het gaat om CO<sub>2</sub>-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering, bij projecten en in de keten
- Gecertificeerde organisaties worden beloond met concreet gunningvoordeel in het aanbestedingsproces
- Eisen vanuit vier invalshoeken:
  - A – Inzicht > CO<sub>2</sub>-emissies in kaart brengen
  - B – Reductie > Doelstellingen om CO<sub>2</sub> te reduceren
  - C – Transparantie > Interne en externe communicatie
  - D – Participatie > Samenwerken in de keten
- Continu verbeteren met behulp van Plan Do Check Act



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## Indeling CO<sub>2</sub>-emissies

- Scope 1 directe CO<sub>2</sub>-uitstoot: veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie
- Scope 2 indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot: veroorzaakt door opwekking van zelf gekochte of verbruikte elektriciteit of warmte
- Scope 3 indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot: veroorzaakt door bronnen die niet in het bezit zijn van de eigen organisatie en waar geen invloed op uitgeoefend kan worden





# CO<sub>2</sub>-EMISSIES 2019

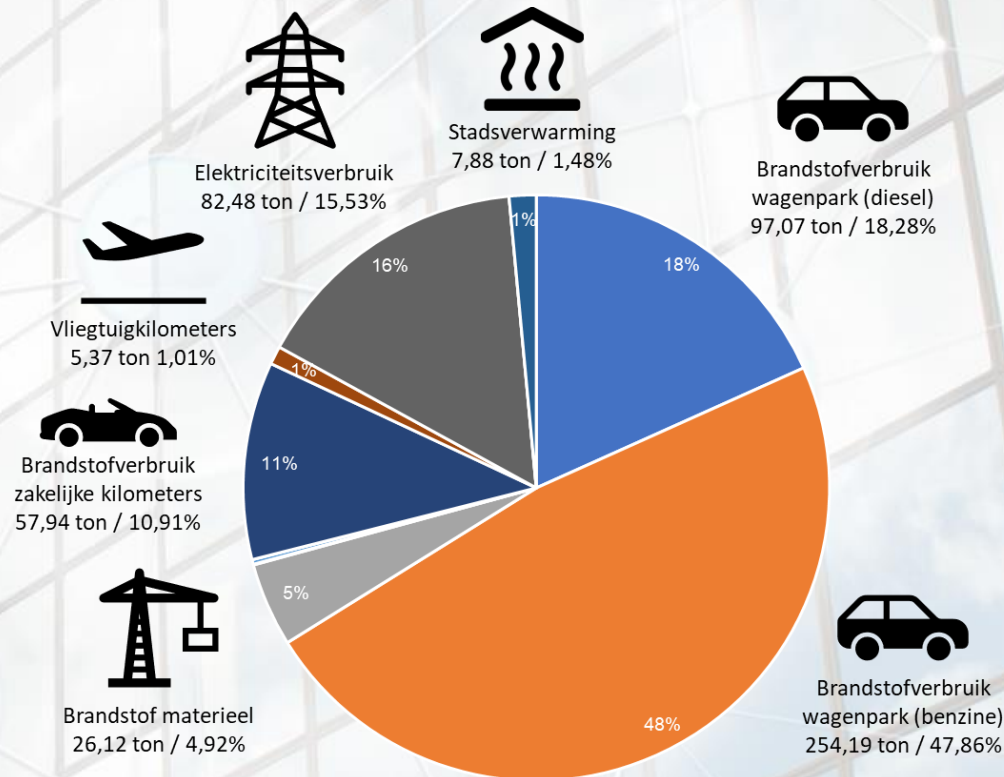
CO<sub>2</sub>-emissies

## Heerkens van Bavel Bouw

– Scope 1	377,39 ton
– Scope 2	153,67 ton
– Totaal 2019	<u>531,06 ton</u>

– 5,31 ton per FTE

– Bij Heerkens van Bavel veroorzaken het brandstofverbruik i.v.m. het wagenpark (351,26 ton) en het elektriciteitsverbruik kantoor (82,48 ton) de grootste CO<sub>2</sub>-emissies





# CO<sub>2</sub>-EMISSIES 2019

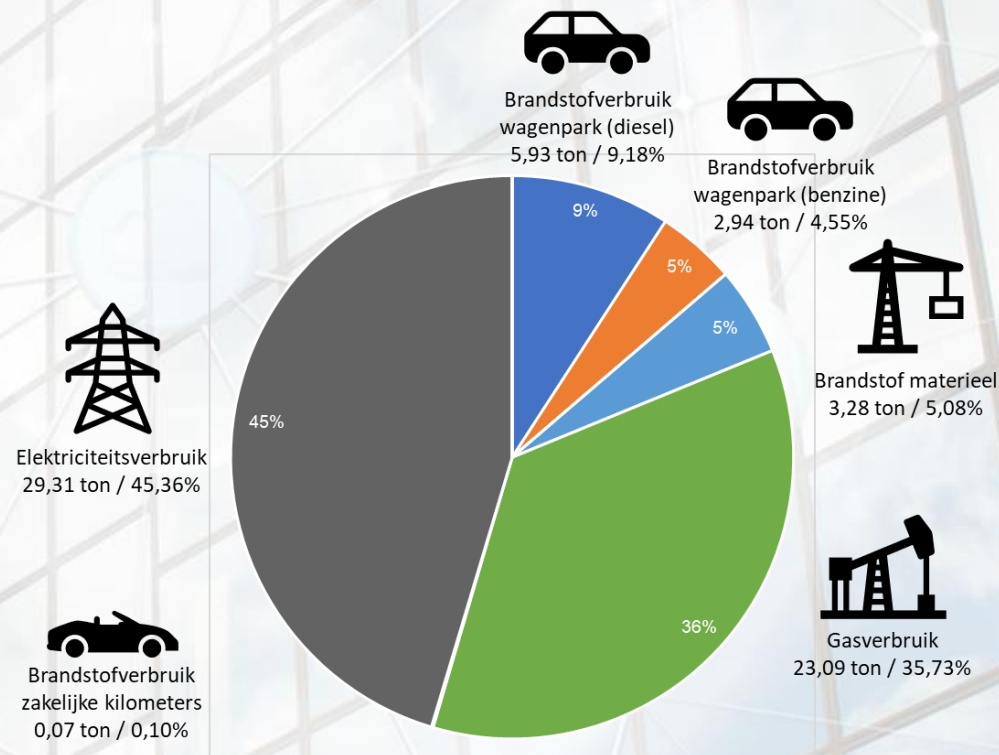
CO<sub>2</sub>-emissies

## Hecoma Materieeldienst

– Scope 1	35,24 ton
– Scope 2	29,38 ton
– Totaal 2019	<u>64,62 ton</u>

– 12,32 ton per FTE

– Bij Hecoma Materieeldienst vormen gasverbruik (23,09 ton) en elektriciteitsverbruik (29,31 ton) de grootste CO<sub>2</sub>-emissies





# CO<sub>2</sub>-EMISSIES 2019

CO<sub>2</sub>-emissies

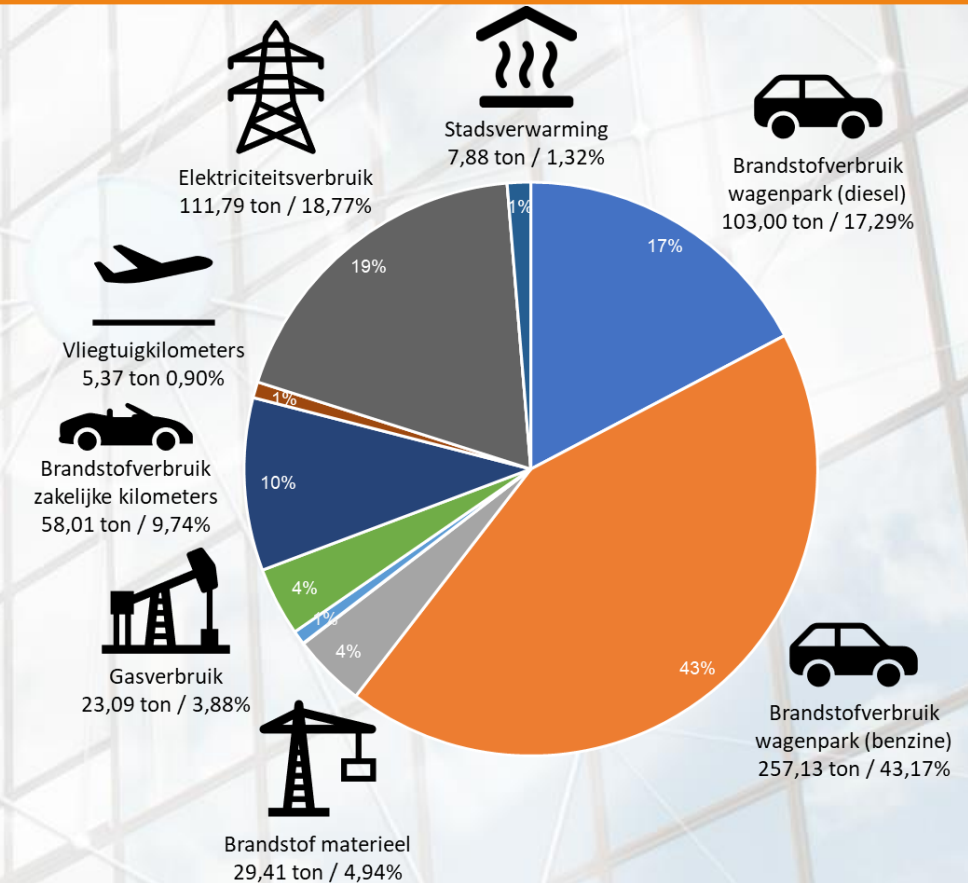
## Totaal (2019 basisjaar)

– Scope 1	412,63 ton
– Scope 2	183,05 ton
– Totaal 2019	<u>595,68 ton</u>

– 5,67 ton per FTE

## – Conclusie

- Energiebronnen die verantwoordelijk zijn voor de grootste CO<sub>2</sub>-emissies:
  - brandstofverbruik wagenpark (360,13 ton) én
  - elektriciteitsverbruik kantoren en materieeldienst (111,79 ton)





# CO<sub>2</sub>-DOELSTELLINGEN

---

## Hoofddoelstelling:

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 49% minder CO<sub>2</sub>-emissie ten opzicht van 2019 (referentiejaar). In 2050 volledig CO<sub>2</sub>-neutraal.

## Subdoelstellingen:

- Eind 2019 zijn er binnen het wagenpark 17 personenauto's (benzine) in gebruik met een CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd van boven de 120 gr/km. Bij afsluiten nieuwe leasecontracten binnen vijf jaar afbouwen naar < 121 gr/km. Momenteel bedraagt bij 30,91% van het aantal aanwezig personenauto's de uitstoot meer dan 120 gr/km. Verwachte besparing ca. 7 kg CO<sub>2</sub> per gereden 1.000 kilometer.
- Per 1 januari 2021 overstappen naar de afname van 100% windenergie van Nederlandse bodem (Prof. Cobbenhagenlaan en Swaardvenstraat). Dit betekent dat eind 2022 de CO<sub>2</sub>-emissie teruggebracht wordt naar 0,00. Verwachte besparing van ca. 111,79 ton.
- Door het verhogen van het CO<sub>2</sub>-bewusthandelen bij de medewerkers wordt een besparing op CO<sub>2</sub>-emissie verwacht van minimaal 5% op jaarbasis.





CO<sub>2</sub>-emissies

# CO<sub>2</sub>-BEWUST HANDELEN

---

Hoe kunnen jullie bijdragen?

- Bij afwezigheid computers inclusief beeldscherm en randapparatuur niet op stand-by maar uitschakelen
- Ook tussen 19:00 en 06:00 uur 100 kilometer per uur
- Materieel / gereedschappen niet onnodig laten draaien
- Bij afwezigheid verlichting uit doen
- Rijden met een laag toerental en voldoende bandenspanning
- Deuren en ramen dicht bij gebruik airco of kachel

**Hebben jullie ideeën voor verbetering, stuur deze a.u.b. aan  
[ims@hvbbouw.nl](mailto:ims@hvbbouw.nl)**