

# CO<sub>2</sub> voortgangsrapportage & energiebeoordeling

2019

Rapportage opgesteld door : A.H.M. van Gestel – Suilen (externe IMS-adviseur)

Geverifieerd door : S.H. van der Stroom (externe auditor niveau 5)

Datum : 1 september 2020

Voor akkoord directie : Ir. P.W. Kamermans

---

(handtekening)

## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019

---

### 1. INHOUDSOPGAVE

1.	Inhoudsopgave .....	1
2.	Inleiding en verantwoording .....	2
3.	De organisatie (§ 9.3.1a) .....	2
4.	Verantwoordelijke (§ 9.3.1b) .....	3
5.	Rapportage periode (§ 9.3.1c) .....	3
6.	Organisatiegrenzen (§ 9.3.1d en e) .....	3
7.	Omvang van de organisatie .....	3
8.	Beoordeling energie aspecten.....	4
8.1.	Aanpak beoordeling CO <sub>2</sub> -emissies .....	4
8.2.	Berekende CO <sub>2</sub> -emissies (§ 9.3.1f, h & j) .....	4
8.2.1.	CO <sub>2</sub> -emissies Heerkens van Bavel Bouw.....	5
8.2.2.	CO <sub>2</sub> -emissies Hecoma Materieeldienst.....	5
8.2.3.	CO <sub>2</sub> -emissies totaal 2019 .....	6
8.3.	Biogene CO <sub>2</sub> -emissies (§ 9.3.1g) .....	6
8.4.	Directe CO <sub>2</sub> -emissies (§ 9.3.1h) .....	6
8.4.1.	Brandstofverbruik wagenpark.....	6
8.4.2.	Brandstofverbruik materieel .....	6
8.4.3.	Onderzoek alternatieven.....	6
8.4.3.1.	Brandstoffen .....	6
8.4.3.2.	Herzien leasebeleid .....	6
8.4.4.	Gasverbruik .....	7
8.5.	Uitsluitingen (§ 9.3.1i) .....	7
8.6.	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies (§ 9.3.1j) .....	7
8.6.1.	Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's .....	7
8.6.2.	Vliegtuigkilometers Europees .....	7
8.6.3.	Elektriciteitsverbruik kantoren/materieeldienst .....	7
8.6.4.	Elektriciteitsverbruik projecten .....	7
8.6.5.	Stadsverwarming.....	7
8.7.	Referentiejaar (§ 9.3.1k).....	7
8.8.	Wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar (§ 9.3.1l) .....	8
8.9.	Kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1m en t) .....	8
8.10.	Wijzigingen in kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1n) .....	8
8.11.	Verwijzing naar broeikasemissie- of verwijderingsfactoren (§ 9.3.1o) .....	8
8.12.	Impact onzekerheden op nauwkeurigheid gegevens (§ 9.3.1p en q) .....	8
8.13.	Verklaring en verificatie emissie-inventaris (§ 9.3.1r en s) .....	8
9.	Doelstellingen en voortgang reductiemaatregelen .....	8
9.1.	Hoofddoelstelling CO <sub>2</sub> -reductie .....	8
9.2.	Doelstelling(en) scope 1 .....	9
9.3.	Doelstelling(en) scope 2.....	9
9.4.	Voortgang reductiemaatregelen .....	9
9.4.1.	Voortgang.....	9
9.4.2.	Bijdrage medewerkers.....	9
10.	Initiatieven .....	9
11.	Bijlage 1: energie-management actieplan .....	10

## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019

---

### 2. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Heerkens van Bavel Bouw is onderdeel van de Berghege Heerkens bouwgroep. Deze bouwgroep vertegenwoordigt meer dan 200 jaar bouwgeschiedenis. Dankzij de krachtenbundeling met de ijzersterke familiebedrijven Bouwbedrijf Berghege en Alphons Collen Bouw is een bouwgroep ontstaan die behoort tot de top van Nederlandse bouwbedrijven.

De bouw ontwikkelt zich snel en speelt in op de vraag vanuit de markt, die verandert en complexer wordt. Duurzaam bouwen en verantwoord ondernemen zijn standaard in onze bedrijfsvoering. De pijlers binnen onze duurzame bedrijfsvoering zijn People, Planet en Prosperity.

Om als Heerkens van Bavel de eigen duurzaamheidsprestaties te verbeteren, is het van belang om beter inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub>-emissies welke samenhangen met de eigen bedrijfsvoering. Dit om beter te kunnen sturen op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. Hiertoe gaan wij gebruik maken van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht - het bepalen van de energiestromen en emissie-inventaris (CO<sub>2</sub>-footprint).
- B. Reductie - energie- en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen ontwikkelen en doorvoeren.
- C. Transparantie - de interne en externe communicatie over het CO<sub>2</sub>-beleid.
- D. Participatie - deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

Deze 4 invalshoeken zijn onderverdeeld in 5 niveaus.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Heerkens van Bavel Bouw over 2019 inzichtelijk gemaakt op basis van invalshoek A van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Op basis van het Greenhouse Gas Protocol (GHG) is een onderverdeling gemaakt in directe CO<sub>2</sub>-emissies en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (respectievelijk scope 1 en 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2019. In dit rapport wordt de CO<sub>2</sub>-footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 (kruistabel is in de inhoudsopgave opgenomen).

### 3. DE ORGANISATIE (§ 9.3.1a)

Heerkens van Bavel Bouw is een solide partner, kritische meedenker, probleemoplosser met daad kracht en praktisch inzicht. Onze projectteams hebben een schat aan ervaring met projecten in uiteenlopende sectoren: van nieuwbouw tot renovatie, van service tot groot onderhoud.

De onderneming is in het bezit van de navolgende certificaten:

- |                           |                           |                            |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| - MVO Prestatieladder (3) | certificaat NL019299      | geldig tot 9 juli 2021     |
| - ISO 9001:2015           | certificaat NL018814      | geldig tot 9 juli 2021     |
| - ISO 14001:2015          | certificaat BL018816      | geldig tot 9 juli 2021     |
| - VCA** versie 2017/6.0   | certificaat NL019346      | geldig tot 9 juli 2021     |
| - FSC Chain of Custody    | certificaat BV-COC-106100 | geldig tot 3 augustus 2021 |

Scope van de organisatie: Het ontwerpen, realiseren, renoveren en onderhouden van projecten in de burgerlijke en utiliteitsbouw.

Het integrale managementsysteem (IMS) zoals beschreven in het IMS-handboek is ondertekend door de directie. Het IMS omvat alle procedures om te voldoen aan voornoemde certificeringen en is waar nodig aangevuld met bedrijfsspecifieke aspecten.

De directie is verantwoordelijk voor het vaststellen van de visie, missie en strategie van de onderneming. Bij de uitvoering hiervan wordt hij ondersteund door het managementteam. Zij zien erop toe, dat de in dat kader gestelde doelen worden gerealiseerd.

## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019

---

### 4. VERANTWOORDELIJKE (§ 9.3.1b)

De rapportage is opgesteld door de externe IMS adviseur, mevrouw A.H.M. van Gestel onder verantwoording van de directeur van Heerkens van Bavel Bouw de heer Ir. P.W. Kamermans.

### 5. RAPPORTAGE PERIODE (§ 9.3.1c)

Onderhavige energiebeoordeling is opgesteld over het boekjaar 2019 en loopt van 1 januari tot en met 31 december 2019 (referentiejaar).

### 6. ORGANISATIEGRENZEN (§ 9.3.1d en e)

De organisatiegrenzen van Heerkens van Bavel Bouw zijn in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.1 (gedateerd 22 juni 2020) bepaald per 31 december 2019. Om de organisatiegrenzen vast te stellen is uitgegaan van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, methode 2. Volgens deze methode is inzichtelijk gemaakt dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden.

Per 31 december 2019 is op basis van voornoemde methode vastgesteld dat Hecoma Materieeldienst binnen de organisatiegrenzen van Heerkens van Bavel Bouw valt.

### 7. OMVANG VAN DE ORGANISATIE

Een belangrijk onderdeel van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is het bepalen van de omvang van de organisatie. Dit wordt bepaald aan de hand van de totale uitstoot van de CO<sub>2</sub>-emissies scope 1 en 2.

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar én de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar én de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar
Groot bedrijf (G)	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (>) 2.500 ton per jaar	Overig

Van de totale CO<sub>2</sub>-emissie is 24,27% van het brandstofverbruik wagenpark toe te rekenen aan emissiestromen kantoor, in totaal 85,25 ton CO<sub>2</sub>. Dit betekent dat aan het kantoor en de materieeldienst een totaal van 228,01 ton CO<sub>2</sub>-emissie toe te rekenen is. In totaal wordt 367,66 ton CO<sub>2</sub> toegerekend aan de projecten. Conclusie: op basis hiervan is bepaald dat Heerkens van Bavel Bouw wordt aangemerkt als "klein bedrijf (K)".

## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019

### 8. BEOORDELING ENERGIE ASPECTEN

De emissiebronnen worden in deze paragraaf geïdentificeerd en behandeld. De indeling van de rapportage is gebaseerd op de carbon footprint. Op basis van het Greenhouse Gas Protocol is een onderverdeling gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissies in drie categorieën: directe CO<sub>2</sub>-emissies en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies door energieproductie en overige CO<sub>2</sub>-emissies.



Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-emissies is gebruik gemaakt van de conversiefactoren zoals die staan vermeld op de website CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

#### 8.1. Aanpak beoordeling CO<sub>2</sub>-emissies

Op basis van het Greenhouse Gas Protocol is een onderverdeling gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissies in drie categorieën: directe CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1), indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (scope 2) en overige emissies (scope 3). Binnen Heerkens van Bavel Bouw beperken wij dit tot scope 1 en scope 2 emissies in verband met certificering op niveau 3.

#### 8.2. Berekende CO<sub>2</sub>-emissies (§ 9.3.1f, h & j)

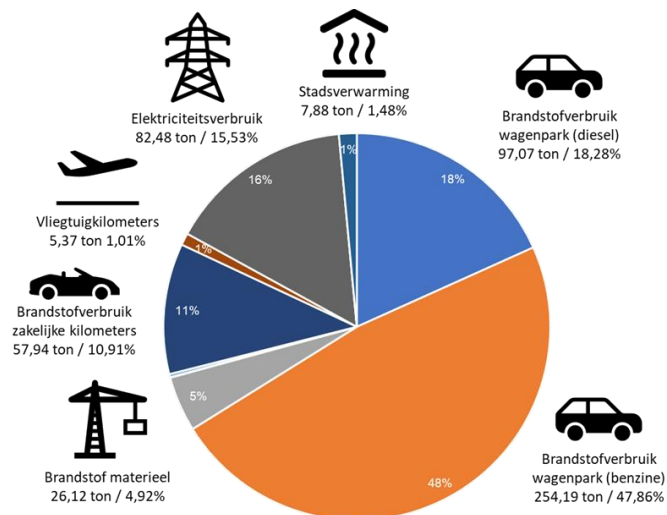
Binnen de organisatiegrenzen van Heerkens van Bavel Bouw zijn de volgende CO<sub>2</sub>-emissies onderkend in scope 1 en 2.

Scope 1	CO <sub>2</sub> / ton	Percentage
1. Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	103,00	17,29%
2. Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	257,13	43,17%
3. Brandstofverbruik materieel (diesel)	24,54	4,12%
4. Brandstofverbruik materieel (petroleum)	0,19	0,03%
5. Brandstofverbruik materieel (propana)	4,68	0,79%
6. Gasverbruik materieeldienst	23,09	3,88%
<b>Totaal scope 1</b>	<b>412,63</b>	<b>69,27%</b>

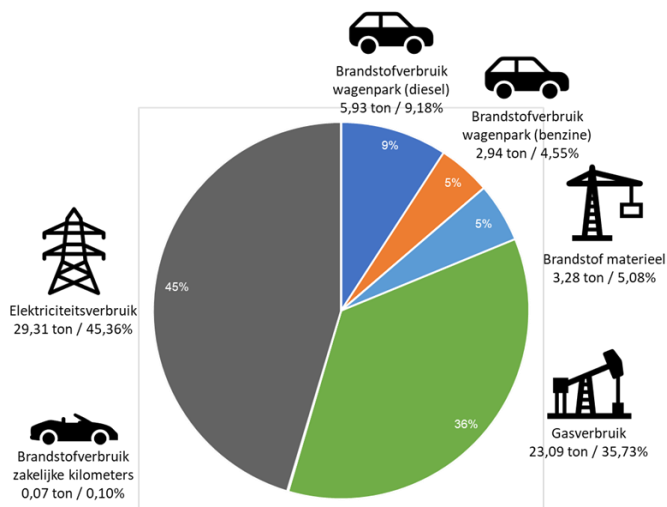
**CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019**

Scope 2	CO <sub>2</sub> / ton	Percentage
7. Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	58,01	9,74%
8. Vliegtuigkilometers Europees	5,37	0,90%
9. Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	111,79	18,77%
10. Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
11. Stadsverwarming kantoren	7,88	1,32%
<b>Totaal scope 2</b>	<b>183,05</b>	<b>30,73%</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>595,68</b>	<b>100,00%</b>

**8.2.1. CO<sub>2</sub>-emissies Heerkens van Bavel Bouw**

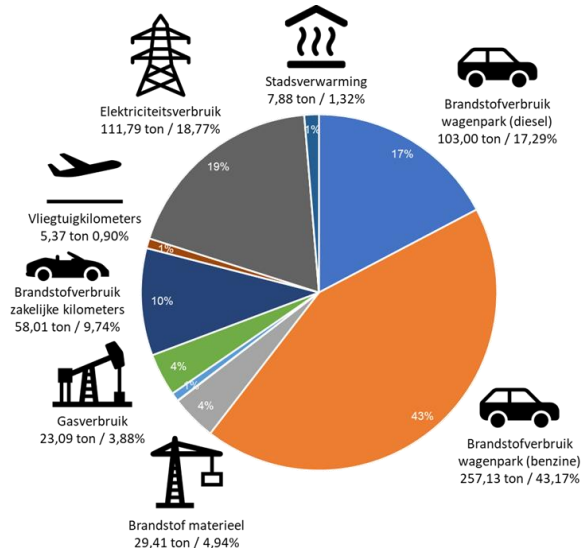


**8.2.2. CO<sub>2</sub>-emissies Hecoma Materieeldienst**



## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019

### 8.2.3. CO<sub>2</sub>-emissies totaal 2019



### 8.3. Biogene CO<sub>2</sub>-emissies (§ 9.3.1g)

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa verbranding voor het opwekken van energie binnen Heerkens van Bavel Bouw.

### 8.4. Directe CO<sub>2</sub>-emissies (§ 9.3.1h)

#### 8.4.1. Brandstofverbruik wagenpark

Dit betreft de brandstof die verbruikt wordt door de personenauto's en bedrijfsbussen welke gebruikt worden binnen de organisatie. De totale omvang daarvan is 360,13 ton op jaarbasis en 60,46% van de totale CO<sub>2</sub>-emissies. Bij het brandstofverbruik geldt dat 97,69% voor rekening is voor Heerkens van Bavel Bouw en slechts 2,31% voor Hecoma Materieeldienst.

#### 8.4.2. Brandstofverbruik materieel

Het brandstofverbruik materieel is verantwoordelijk voor 29,41 ton op jaarbasis en 4,94% van de totale CO<sub>2</sub>-emissies. Van het totale verbruik komt 18,34% voor rekening van Hecoma Materieeldienst de overige 81,66% voor rekening van de projecten Heerkens van Bavel Bouw.

#### 8.4.3. Onderzoek alternatieven

##### 8.4.3.1. Brandstoffen

Na een volledige analyse gemaakt te hebben van het wagenpark. 78,60% van het wagenpark verbruikt benzine. Het is interessant om te inventariseren naar de mogelijkheden voor het gebruik van Bio-ethanol E 85 of andere alternatieve brandstoffen in plaats van benzine. Conversiefactor benzine is 2,740 en Bio-ethanol E-85 is 1,083.

##### 8.4.3.2. Herzien leasebeleid

Onderzoek naar mogelijkheden inzet plug-in hybride of elektrische personenauto's.

## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019

---

### 8.4.4. Gasverbruik

Het gasverbruik betreft een omvang van 23,09 ton per jaar en vormt 3,88% van de totale CO<sub>2</sub>-emissies. Dit verbruik komt geheel voor rekening van Hecoma Materieeldienst.

### 8.5. Uitsluitingen (§ 9.3.1i)

Heerkens van Bavel Bouw participeerde in 2019 in een aantal samenwerkingsverbanden. Uit de AC-analyse blijkt dat deze samenwerkingsverbanden buiten de boundary van Heerkens van Bavel vallen en zijn derhalve niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-emissie berekening.

### 8.6. Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (§ 9.3.1j)

#### 8.6.1. Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's

Kijken wij naar de zakelijke kilometers met privé auto's bedraagt de totale emissie 58,01 ton per jaar en vormt 9,74% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie. Van het totale aantal vergoede kilometers komt 99,89% voor rekening van Heerkens van Bavel Bouw en 0,11% voor Hecoma Materieeldienst.

#### 8.6.2. Vliegtuigkilometers Europees

In scope 2 zijn 26.847 vliegtuigkilometers opgenomen, dit komt nagenoeg nooit voor. Het betrof hier het invliegen van 3 monteurs vanuit Valencia welke belast waren met het uitvoeren van een specifieke klus op een van de projecten van Heerkens van Bavel Bouw. Het betrof hier 5,37 ton en 0,90% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie.

#### 8.6.3. Elektriciteitsverbruik kantoren/materieeldienst

Van het totale elektriciteitsverbruik komt 73,78% voor rekening van Heerkens van Bavel en 26,22% voor Hecoma Materieeldienst. De totale uitstoot bedraagt 111,79 ton op jaarbasis en is verantwoordelijk voor 18,77% van de totale CO<sub>2</sub>-emissies.

#### 8.6.4. Elektriciteitsverbruik projecten

Het elektriciteitsverbruik projecten komt geheel voor rekening van Heerkens van Bavel Bouw. Hier wordt gebruik gemaakt van 100% mix van Nederlandse biomassa en wind uit Nederland, afgegeven door Greenchoice. Geverifieerd via de website [www.hier.nu/groene-stroom-checker](http://www.hier.nu/groene-stroom-checker).

Op het certificaat is een volume over 2019 opgenomen van 262.029 kWh. Conform de website van Greenchoice is op de projecten echter 361.620 kWh verbruikt (meterstanden). Dit heeft te maken met het feit dat het afgenomen volume eind 2019, begin 2020 in rekening wordt gebracht. Het "meerverbruik" wordt derhalve pas vermeld op het certificaat 2020. Heerkens van Bavel hanteert het daadwerkelijk verbruik per jaar.

#### 8.6.5. Stadsverwarming

Het verbruik gekoppeld aan de stadverwarming (219 GJ) komt geheel voor rekening van Heerkens van Bavel Bouw. Dit verbruik komt neer op 7,88 ton per jaar en is verantwoordelijk voor 1,32% van de totale CO<sub>2</sub>-emissies.

### 8.7. Referentiejaar (§ 9.3.1k)

Het geselecteerde referentiejaar is 2019.



## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019

---

### 8.8. Wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar (§ 9.3.1l)

Niet van toepassing in verband met initiële audit voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 8.9. Kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1m en t)

Voor het bepalen van de totale CO<sub>2</sub>-emissies is gebruik gemaakt van de informatie die aangeleverd is door de gebouweigenaar, leasemaatschappij, projectteam (vliegtuigkilometers) en administratie. Hierna zijn de totalen opgemaakt en middels de emissiefactoren op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) omgerekend.

### 8.10. Wijzigingen in kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1n)

Geen wijzigingen van toepassing in verband met initiële audit voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 8.11. Verwijzing naar broeikasemissie- of verwijderingsfactoren (§ 9.3.1o)

Niet van toepassing in verband met initiële audit voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Vanaf 2020 wordt jaarlijks gekeken of wijzigingen in de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren en/of herberekening op voorgaande jaren noodzakelijk wordt geacht.

### 8.12. Impact onzekerheden op nauwkeurigheid gegevens (§ 9.3.1p en q)

Momenteel bestaat de onzekerheid bij de inkoop van “groene” stroom op de projecten via Greenchoice.

Het certificaat van Greenchoice is gebaseerd op 262.029 kWh welk in 2019 is doorberekend aan Heerkens van Bavel Bouw op basis van facturen. De berekening welke is meegenomen in de CO<sub>2</sub>-analyse is gebaseerd op basis van meterstanden (342.399 kWh) welke geregistreerd zijn in de webtool van Greenchoice. Dit is verklaarbaar omdat de verbruikt kWh in december in januari van het daaropvolgende jaar wordt gefactureerd.

Door Greenchoice wordt in het daaropvolgende jaar een correctie doorgevoerd, zodat met zekerheid kan worden gesteld dat Heerkens van Bavel 100% “groene” stroom heeft ingekocht over het betreffende jaar.

### 8.13. Verklaring en verificatie emissie-inventaris (§ 9.3.1r en s)

De CO<sub>2</sub>-voorgangsrapportage is gebaseerd op de NEN-EN-ISO 14064-1:2019. Verificatie van de emissie-inventaris heeft plaatsgevonden door een onafhankelijke beoordelaar middels een interne audit.

## 9. DOELSTELLINGEN EN VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN

### 9.1. Hoofddoelstelling CO<sub>2</sub>-reductie

Hoofddoelstelling 1: Uiterlijk eind 2030 realisatie van 40% minder CO<sub>2</sub>-emissie ten opzicht van 2019 (referentiejaar).

## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019

---

### 9.2. Doelstelling(en) scope 1

Subdoelstelling 1.1: Eind 2019 zijn er binnen het wagenpark 17 personenauto's (benzine) in gebruik met een CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd van boven de 120 gr/km. Bij afsluiten nieuwe leasecontracten binnen vijf jaar afbouwen naar < 121 gr/km. Momenteel bedraagt bij 30,91% van het aantal aanwezig personenauto's de uitstoot meer dan 120 gr/km.

### 9.3. Doelstelling(en) scope 2

Subdoelstelling 1.2: Per 1 januari 2021 (in overleg met de gebouweneigenaar) overstappen naar de afname van 100% windenergie van Nederlandse bodem (gebouwen). Dit betekent dat eind 2022 de CO<sub>2</sub>-emissie teruggebracht wordt naar 0,00.

Subdoelstelling 1.3: Door het verhogen van het CO<sub>2</sub>-bewusthandelen bij de medewerkers wordt een besparing op CO<sub>2</sub>-emissie verwacht van minimaal 5% op jaarbasis.

### 9.4. Voortgang reductiemaatregelen

#### 9.4.1. Voortgang

Niet van toepassing in verband met initiële audit voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

#### 9.4.2. Bijdrage medewerkers

Medewerkers zijn per nieuwsbrief in kennis gesteld van hetgeen certificering voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder behelst, de CO<sub>2</sub>-emissies over 2019 en CO<sub>2</sub>-bewusthandelen is onder de aandacht gebracht.

## 10. INITIATIEVEN

Binnen de onderneming is een inventarisatie opgesteld van initiatieven, waarin branche- en sectorgenoten participeren. Hieruit zal de directie een selectie maken van hetgeen het best past bij de organisatie of bepalen dat eigen initiatieven beter aansluiten bij de visie, missie en strategie van de onderneming. Voor deelname aan gekozen initiatieven zal de directie budget ter beschikking stellen in de vorm van uren en/of middelen.

## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2019

---

### 11. BIJLAGE 1: ENERGIE-MANAGEMENT ACTIEPLAN

- Hoofdoelstelling 1: Uiterlijk eind 2030 realisatie van 40% minder CO<sub>2</sub>-emissie ten opzicht van 2019 (referentiejaar). Realisatie door onderliggende subdoelstellingen.
- Subdoelstelling 1.1: Eind 2019 zijn er binnen het wagenpark 17 personenauto's (benzine) in gebruik met een CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd van boven de 120 gr/km. Bij afsluiten nieuwe leasecontracten binnen vijf jaar afbouwen naar < 121 gr/km. Momenteel bedraagt bij 30,91% van het aantal aanwezig personenauto's de uitstoot meer dan 120 gr/km.
- Verwachte besparing ca. 7 kg CO<sub>2</sub> per gereden 1.000 kilometer.
- Subdoelstelling 1.2: Per 1 januari 2021 (in overleg met de gebouweneigenaar) overstappen naar de afname van 100% windenergie van Nederlandse bodem (gebouwen). Dit betekent dat eind 2022 de CO<sub>2</sub>-emissie teruggebracht wordt naar 0,00.
- Verwachte besparing van ca. 111,79 ton.
- Subdoelstelling 1.3: Door het verhogen van het CO<sub>2</sub>-bewusthandelen bij de medewerkers wordt een besparing op CO<sub>2</sub>-emissie verwacht van minimaal 5% op jaarbasis.